

No
12.04.2017
BWA



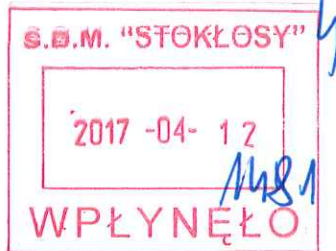
BURMISTRZ DZIELNICY URSYNÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
al. Komisji Edukacji Narodowej 61, 02-777 Warszawa
tel. 22 443 71 01, faks 22 443 71 02
rkempa@ursynow.pl, www.ursynow.pl

UD-XII-WKS.062.23.2017.GNO

Warszawa, 6 kwietnia 2017 r.

Pan
Krzysztof Berliński
Prezes Zarządu
Spółdzielni Budowlano-
Mieszkaniowej STOKŁOSY

ul. Jastrzębowskiego 22
02-786 Warszawa



dziękuję serdecznie za przesłanie pisma dotyczącego spacerów po ul Bartoka i ul. Jastrzębowskiego związanych z projektem z budżetu partycypacyjnego oraz zawarte w nim uwagi.

Pragnę Pana poinformować, że Urząd wypracował już stanowisko w tej sprawie, które opublikowaliśmy 22 marca 2017 roku na naszej stronie www.ursynow.pl.

W załączeniu przesyłam Panu treść oświadczenia.

BURMISTRZ DZIELNICY URSYNÓW
M.ST. WARSZAWY
Robert Kempa
Robert Kempa

40 lat
URSYNÓW



Bezpieczeństwo przede wszystkim – planowane zmiany na ursynowskich ulicach

Inwestycje, remonty i infrastruktura mar 22, 2017

366

Bezpieczeństwo przede wszystkim – planowane zmiany na ursynowskich ulicach



W styczniu i lutym br. z inicjatywy Burmistrza Roberta Kempy odbyły się dwa spacery z mieszkańcami Ursynowa w sprawie projektu z budżetu partycypacyjnego pn. „Bezpieczne przejścia dla pieszych i pasy rowerowe na wybranych ulicach Ursynowa” dotyczącego przebudowy m.in. ulic Bartoka oraz Jastrzębowskiego.

Na spotkaniach, mimo niesprzyjającej aury, pojawiło się kilkadziesiąt osób z najbliższych okolic, które są zainteresowane przyszłością organizacji ruchu w tym rejonie. Dominującą opinią przekazaną podczas spaceru, a także listownie (m.in. mieszkańcy osiedla Stokłosy, Jary, Komitet Domowy Mieszkańców Osiedla Okaryny, mieszkańcy ul. Wokalnej) i elektronicznie (łącznie wypowiedziało się kilkaset osób) był brak akceptacji dla rozwiązań zgłoszonych w ramach projektu do budżetu partycypacyjnego.

W spotkaniach uczestniczyła również pani Barbara Jaroń z Biura Projektowego ARTPIO (które wykonało projekt zmian) i na bieżąco służyła uczestnikom wyjaśnieniami dotyczącymi zaproponowanych rozwiązań.

Projekt przewidywał realizację dwóch celów – poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz infrastruktury rowerowej.

Po analizie wszystkich uwag mieszkańców, dążąc do poprawy bezpieczeństwa pieszych w tym rejonie, Urząd Dzielnicy zdecydował o dokonaniu modyfikacji koncepcji, czyli:

- poszerzenie chodnika przy obu przejściach podziemnych przy ul Bartoka,
- wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości Bartoka 8,
- wykonanie azyli na przejściach (na wysokości ul. Wokalnej oraz Bartoka 8).

Przewidujemy, że w czerwcu br. będziemy mogli Państwu zaprezentować koncepcję uwzględniającą uwagi mieszkańców.

Jeśli chodzi o drugą część projektu, czyli umożliwienie przejazdu dla rowerów, to najkorzystniejszym dla wszystkich rozwiązaniem jest wykonanie drogi rowerowej poza jezdnią. Dążąc do realizacji tego celu w zgłoszonym projekcie obywatelskim, Urząd Dzielnicy popiera powstanie drogi dla rowerów po północnej stronie ulicy Bartoka, przy czym jej projekt powstanie w drugim etapie.

W sprawie zmian na ul. Jastrzębowskiego Zarząd Dzielnicy Ursynów postanowił wystąpić do Zarządu ZDM z prośbą o zaprojektowanie drogi rowerowej po wschodniej stronie al. KEN, co umożliwi wykonanie drogi rowerowej wzdłuż ul. Jastrzębowskiego w docelowym kształcie. Dotychczasowe rozwiązania organizacji ruchu mają bowiem charakter tymczasowy.

Realizacja powyższych działań jest uzależniona od pozyskania dodatkowych funduszy, ponieważ pieniądze przewidziane w BP na 2016 rok zostały wyczerpane.

Równocześnie informujemy, że jeśli chodzi o modernizację ul. Dereniowej na odcinku Gandhi-Ciszewskiego, to w ramach podpisanej umowy, zostanie ona wykonana do 15 sierpnia br. Przewiduje ona wybudowanie sygnalizacji świetlnej na wysokości SP nr 310 – zwiększy to bezpieczeństwo dzieci i młodzieży uczęszczających do pobliskiego przedszkola i szkoły podstawowej. Ponadto wyznaczone zostaną tam pasy rowerowe, a także miejsca do parkowania równoległego po obu stronach ulicy. Wzdłuż jezdni ul. Dereniowej zgodnie z zatwierdzonymi docelowymi projektami stałej organizacji ruchu planuje się lokalizację ok. 56 miejsc parkingowych (w tym 3 miejsca Kiss&Ride).

Zarząd Dzielnicy Ursynów prześle także ponownie do Centrum Komunikacji Społecznej m. st. Warszawy rekomendację, aby w przyszłości wszystkie projekty związane ze zmianą organizacji ruchu były obowiązkowo, na etapie weryfikacji, opiniowane przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy.

O powyższych działaniach został poinformowany autor projektu do BP.

© Copyright 2013-2014 by Dzielnicza Ursynów m.st. Warszawy

Deklaracja Zgodności WCAG AA Compliance - Entera Studio WWW  